

## Svar på interpellation - Bussflottan/bussar i kollektivtrafiken

Besvaras av regionråd Fredrik Åberg Jönsson (V)

Peter Åkerström (KD) frågar:

1. Hur länge får en buss användas (hur många mil) och hur regleras detta?
2. Stämmer det att bussar som rymmer upp till 80 personer används på linjer där ytterst få åker?
3. Hur säkerställer vi att de bussar som används i regionen är säkra för våra resenärer?
4. Hur arbetar region Gävleborg för att de bussar som används gör minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan (växthuseffekten)?

Svar:

1. Det är fordonsålder och motorteknik som avgör om en buss får användas.
2. Högtrafiken morgon och kväll avgör hur stora bussar som behövs inom kollektivtrafiken. Istället för att ha bussar som enbart går vid de tillfällena används samtliga bussar så mycket som möjligt.
3. Förutom den besiktning som görs av en auktoriserad bilprovning enligt lag genomförs regelbundna kontrollanter av personal från Region Gävleborg eller trafikföretaget.
4. Miljö- och klimatkrav ställs på vår trafik och de har exempelvis skärpts varje gång en ny upphandling genomförts. Ex. måste samtliga bussar i det nya avtalet för stadstrafiken i Gävle vara emissionsfria eller biogasdrivna, och elen måste vara 100 % förnybar.